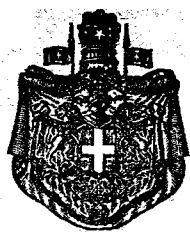


GAZZETTA



UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ROMA — Supplemento al numero 92 — 17 aprile 1880

PARTE UFFICIALE

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

DIREZIONE GENERALE DELLE STRADE FERRATE

PROSPETTO dei prodotti lordi delle ferrovie nel mese di gennaio dell'anno 1880,
in confronto con quelli del corrispondente mese del 1879.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI —

PRODOTTI DELLE FERROVIE

PROSPETTO dei prodotti lordi del mese di gennaio 1880, in

MESE DI GENNAIO	FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO		FERROVIE di diverse Società esercitate dallo Stato		ROMANE		MERIDIONALI	
	1880	1879	1880	1879	1880	1879	1880	1879
Lunghezza assoluta al 31 gennaio Ch.	3301	3776	957	957	1708	1684	1452	1452
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 31 detto »	3778	3753	935	935	1682	1658	1450	1450
PRODOTTI (dedotte le tasse erariali).								
Viaggiatori L.	2,191,776	2,282,403	377,590	388,739	926,328	1,070,580	598,191	642,201
Bagagli »	85,294	82,695	9,080	8,673	49,060	56,804	15,517	19,011
Merci a grande velocità . . . »	633,441	639,166	109,150	113,837	236,985	277,094	184,563	167,977
Merci a piccola velocità . . . »	3,477,795	3,349,118	577,230	576,739	729,940	738,491	716,016	766,215
Introiti diversi »	42,118	9,232	»	»	5,914	8,834	12,520	12,921
TOTALI L.	6,430,424	6,362,614	1,073,050	1,087,988	1,948,227	2,151,803	1,526,807	1,608,325
Mesi antecedenti »	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI dal 1° gennaio al L.	»	»	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1880.								
Mese di gennaio L.	+ 67,810		— 14,938		— 203,576		— 81,518	
Dal 1° gennaio al L.	»		»		»		»	
Prodotto chilometrico								
Del mese di gennaio L.	1,702	1,695	1,147	1,163	1,158	1,297	1,052	1,109
Dal 1° genn. al »	»	»	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1880.								
Mese di gennaio L.	+ 7		— 16		— 139		— 57	
Dal 1° gennaio al L.	»		»		»		»	

PRODOTTI LORDI

FERROVIE DI

FERROVIE DI

MESE DI GENNAIO	Esercitate dall'Amministrazione									
	RETE DEL PIEMONTE (1)		RETE DELLA LOMBARDIA E DELL'ITALIA CENTRALE (2)		RETE VENETA (3)		LINEE TOSCANE-LIGURI		LINEA NOVARA-GOZZANO	
	1880	1879	1880	1879	1880	1879	1880	1879	1880	1879
	703	703	828	828	622	609	431	431	36	36
Lunghezza assoluta al 31 gennaio Ch.	703	703	819	819	622	609	431	431	36	36
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 31 detto »										
PRODOTTI										
Viaggiatori L.	566,615	587,990	617,594	647,822	314,216	326,180	437,115	450,313	8,400	8,695
Bagagli »	22,482	21,472	21,863	20,900	12,546	11,983	22,070	21,080	121	116
Merci a grande velocità . . . »	198,916	193,892	210,761	214,811	72,543	77,533	108,875	115,837	1,159	1,247
Merci a piccola velocità . . . »	1,150,843	1,110,316	944,429	911,171	583,357	562,815	433,727	418,453	10,894	10,510
Introiti diversi »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI L.	1,938,856	1,913,670	1,794,647	1,794,704	982,662	978,511	1,001,787	1,005,683	20,574	20,568
Mesi antecedenti »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI dal 1° gennaio al L.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1880.										
Mese di gennaio L.	+ 25,186		- 57		+ 4,151		- 3,896		+ 6	
Dal 1° gennaio al L.	»		»		»		»		»	
Prodotto chilometrico										
Del mese di gennaio L.	2,757	2,722	2,191	2,191	1,579	1,606	2,324	2,333	571	571
Dal 1° gennaio al »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1880.										
Mese di gennaio L.	+ 35		»		- 27		- 9		»	
Dal 1° gennaio al L.	»		»		»		»		»	

DIREZIONE GENERALE DELLE STRADE FERRATE.**— 1880 — MESE DI GENNAIO.***confronto con quelli del corrispondente mese del 1879.*

VENETE		SARDE		TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-BIVAROLO		MILANO SARONNO ERBA	CONEGLIANO VITTORIO	TOTALE GENERALE	
1880	1879	1880	1879	1880	1879	1880	1879	1880	1879	1880	1880	1880	1879
140	140	231	231	32	32	12	12	23	23	60	14	8430	8307
137	137	231	231	32	32	12	12	23	23	60	11	8351	8231
28,639	34,139	42,392	42,509	20,948	21,781	8,113	8,551	6,333	6,175	32,173	2,658	4,235,191	4,497,078
369	376	1,088	1,148	164	178	19	33	59	50	211	36	160,897	168,968
5,764	3,884	4,637	3,858	891	963	42	30	„	„	130	493	1,176,096	1,206,809
39,733	17,293	27,381	29,882	5,647	5,888	169	239	2,345	2,610	1,113	2,986	5,580,355	5,486,475
930	800	1,614	1,843	656	595	133	136	„	„	89	„	63,974	84,361
75,435	56,492	77,112	79,240	28,306	29,405	8,476	8,989	8,687	8,835	33,716	6,173	11,216,513	11,393,691
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
+ 18,943		- 2,128		- 1,099		- 513		- 48		+ 33,716	+ 6,173	- 177,178	
„		„		„		„		„		„	„	„	
550	412	333	343	884	918	706	749	382	384	561	561	1,343	1,384
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
+ 138		- 10		- 34		- 43		- 2		„	„	- 41	
„		„		„		„		„		„	„	„	

(dedotte le tasse erariali)**PROPRIETÀ DELLO STATO**

Governativa				Esercitate dalla Società delle strade ferrate Meridionali						TOTALE GENERALE (esclusa la navigazione)	
TOTALE		NAVIGAZIONE DEL LAGO DI GARDA		RETE CALABRESSE		RETE SICULA		TOTALE		1880	1879
1880	1879	1880	1879	1880	1879	1880	1879	1880	1879	1880	1879
2620	2607	„	„	679	667	502	502	1181	1169	3801	3776
2611	2598	„	„	674	662	493	493	1167	1155	3778	3753
1,943,940	2,201,000	4,504	4,474	85,747	92,140	162,059	169,263	247,836	261,403	2,191,776	2,282,403
79,082	75,551	„	„	3,117	3,665	3,095	3,479	6,212	7,144	85,294	82,695
594,254	603,320	„	„	23,187	18,072	18,000	17,774	41,187	35,846	633,441	639,166
3,123,250	3,013,265	1,701	1,683	67,312	91,032	287,233	244,821	354,545	335,853	3,477,795	3,349,118
„	„	„	„	37,145	5,465	4,973	3,767	42,118	9,232	42,118	9,232
5,738,526	5,713,136	6,205	6,157	216,503	210,374	475,390	439,104	691,898	649,478	6,430,424	6,362,614
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
+ 25,390		+ 48		+ 6,134		- 36,286		+ 42,420		+ 67,810	
„		„		„		„		„		„	
2,197	2,199	„	„	321	317	964	890	592	562	1,702	1,695
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
- 2		„		+ 4		+ 74		+ 30		- 7	
„		„		„		„		„		„	

		FERROVIE ESERCITATE					
		Linee di cui lo Stato è comproprietario					
MESE DI GENNAIO		TORINO-CUNEO-SALUZZO		NOVI-ALESSANDRIA-PIACENZA		MONFERRATO (4)	
		1880	1879	1880	1879	1880	1879
		1880	1879	1880	1879	1880	1879
	Lunghezza assoluta al 31 genn. Ch.	103	103	116	116	192	192
	Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 31 detto	103	103	116	116	192	192
	PRODOTTI						
	Viaggiatori L.	77,115	79,085	62,616	64,676	50,711	52,291
	Bagagli	1,319	1,260	2,553	2,439	787	751
	Merci a grande velocità	14,883	15,666	37,719	39,704	13,020	13,565
	Merci a piccola velocità	56,156	54,178	212,048	204,581	47,783	46,100
	Introiti diversi	»	»	»	»	»	»
	TOTALI L.	149,473	150,189	314,936	311,400	112,301	112,707
	Mesi antecedenti	»	»	»	»	»	»
	TOTALI dal 1° gennaio al L.	»	»	»	»	»	»
	Differenze nel 1880.						
	Mese di gennaio L.	— 716		+ 3,536		— 406	
	Dal 1° gennaio al L.	»	»	»	»	»	»
	Prodotto chilometrico						
	Del mese di gennaio L.	1,451	1,458	2,714	2,684	584	587
	Dal 1° gennaio al	»	»	»	»	»	»
	Differenze nel 1880.						
	Mese di gennaio L.	— 7		+ 30		— 3	
	Dal 1° gennaio al L.	»	»	»	»	»	»

		FERROVIE ESERCITATE DALLA SOCIETÀ DELLE					
		RETE DEL TERRITORIO ROMANO					
MESE DI GENNAIO		LINEE con garanzia di prodotto netto		LINEE senza garanzia		TOTALE	
		1880	1879	1880	1879	1880	1879
		1880	1879	1880	1879	1880	1879
	Lunghezza assoluta al 31 genn. Ch.	202	202	131	131	333	333
	Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 31 detto	188	188	131	131	319	319
	PRODOTTI						
	Viaggiatori L.	203,205	232,443	68,057	75,114	271,262	307,557
	Bagagli	9,966	11,119	4,177	5,215	14,143	16,334
	Merci a grande velocità	44,449	50,885	13,062	14,835	57,511	65,720
	Merci a piccola velocità	99,443	107,552	47,725	54,821	147,168	162,373
	Introiti diversi	1,731	2,561	95	174	1,826	2,735
	TOTALI L.	358,794	404,560	133,116	150,159	491,910	554,719
	Mesi antecedenti	»	»	»	»	»	»
	TOTALI dal 1° gennaio al L.	»	»	»	»	»	»
	Differenze nel 1880.						
	Mese di gennaio L.	— 45,766		— 17,043		— 62,809	
	Dal 1° gennaio al L.	»	»	»	»	»	»
	Prodotto chilometrico						
	Del mese di gennaio L.	1,908	2,151	1,016	1,146	1,542	1,738
	Dal 1° gennaio al	»	»	»	»	»	»
	Differenze nel 1880.						
	Mese di gennaio L.	— 243		— 130		— 196	
	Dal 1° gennaio al L.	»	»	»	»	»	»

DALLA AMMINISTRAZIONE GOVERNATIVA

VIGEVANO-MILANO		Linee di altre Società con garanzia di prodotto lordo				LINEE appartenenti a diverse Società (5)		TOTALE	
1880	1879	VOGHERA-PAVIA-BRESCIA		CREMONA-MANTOVA		1880	1879	1880	1879
89	39	149	149	68	63	295	295	957	957
39	39	139	129	61	61	295	295	935	935
26,705 849 5,265 28,931 "	27,434 812 5,582 27,912 "	32,011 722 11,877 81,202 "	33,126 689 11,945 78,342 "	14,806 288 4,369 41,736 "	14,638 275 5,191 60,267 "	114,126 2,562 22,017 109,374 "	117,489 2,447 22,184 105,359 "	377,590 9,080 109,150 577,230 "	388,739 8,673 113,837 576,739 "
61,750 "	61,740 "	125,812 "	124,102 "	60,699 "	80,371 "	248,079 "	247,479 "	1,073,050 "	1,087,988 "
+	10	+	1,710	-	19,672	+	600	-	14,938
1,583 "	1,583 "	975 "	962 "	995 "	1,317 "	840 "	838 "	1,147 "	1,163 "
+	13	+	13	-	322	+	2	-	16

ROMANE (distinte secondo le diverse nature di sovvenzioni e garanzie di prodotto)

ANTICA RETE con sovvenzione chilometrica		TOTALE DELLE LINEE CONCESSE ALLA SOCIETÀ		LINEE esercitate per conto di diversi concessionari (senza garan.) (6)		TOTALE GENERALE	
1880	1879	1880	1879	1880	1879	1880	1879
1320	1296	1653	1629	55	55	1708	1684
1308	1284	1627	1603	55	55	1682	1658
628,614 33,247 175,242 510,947 4,070	736,956 38,665 203,710 562,009 6,094	899,876 47,390 232,753 658,115 5,896	1,044,513 54,999 269,430 724,382 8,829	26,452 1,670 4,232 71,825 18	26,067 1,805 7,664 14,109 5	926,328 49,060 236,985 729,940 5,914	1,070,580 56,804 277,094 738,491 8,834
1,352,120 "	1,547,434 "	1,844,080 "	2,102,153 "	104,197 "	49,650 "	1,948,227 "	2,151,803 "
-	195,314	-	258,123	+	54,547	-	203,576
1,033 "	1,205 "	1,133 "	1,311 "	1,894 "	902 "	1,158 "	1,297 "
-	172	-	178	+	992	-	139

MESE DI GENNAIO	FERROVIE ESERCITATE DALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI (distinte secondo le diverse nature di sovvenzione)					
	RETE ADRIATICO-TIRRENA (con sovvenz. chilomet.)		LINEA FOGGIA-CANDELA (con sovvenzione fissa)		TOTALE	
	1880	1879	1880	1879	1880	1879
	1413	1413	39	39	1452	1452
Lunghezza assoluta al 31 genn. Ch.	1411	1411	39	39	1450	1450
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 31 detto						
PRODOTTI						
Viaggiatori L.	595,255	639,054	2,936	3,147	598,191	642,201
Bagagli	15,483	18,948	34	63	15,517	19,011
Merci a grande velocità	184,044	167,338	519	639	184,563	167,977
Merci a piccola velocità	715,101	765,013	915	1,202	716,016	766,215
Introiti diversi	12,427	12,852	93	69	12,520	12,921
TOTALI L.	1,522,310	1,603,205	4,497	5,120	1,526,807	1,608,325
Mesi antecedenti						
TOTALI dal 1° gennaio al L.						
Differenze nel 1880.						
Mese di gennaio L.	— 80,895		— 623		— 81,518	
Dal 1° gennaio al L.						
Prodotto chilometrico						
Del mese di gennaio L.	1,078	1,136	115	131	1,052	1,109
Dal 1° gennaio al						
Differenze nel 1880.						
Mese di gennaio L.	— 58		— 16		— 57	
Dal 1° gennaio al L.						

ANNOTAZIONI

(1) Linee: Torino-Genova, Valenza-Vercelli, Torino-Ticino, Alessandria-Arona, Torino-Susa, Bussoleno-Confini francese, Mondovì-Bastia, Trofarello-Chieri, Savona-Acqui-Bra — (2) Linee: Ticino-Milano, Milano-Antico confine Veneto, Milano-Camerlata-Chiasso, Rho-Sesto Calende-Arona, Milano-Piacenza, Milano-Pavia, Treviglio-Cremona, Bergamo-Lecco, Gallarate-Varese, Piacenza-Bologna, Bologna-Pontelagoscuro, Bologna-Pistoia, Treviglio-Rovato — (3) Linee: Venezia-Confini Lombardo, Mestre-Confini Illirico, Udine-Pontebba, Verona-Mantova, Padova-Pontelagoscuro, Verona-Confini Tirolese, Legnago-Rovigo-Adria, Dossobuono-Legnago — (4) Linee: Cavallermaggiore-Alessandria, Castagnole-Asti-Mortara — (5) Linee: Torino-Pinerolo, Mortara-Vigevano, Acqui-Alessandria, Chivasso-Ivrea, Santhià-Biella, Torreberetti-Pavia, Mantova-Modena, Monza-Calolzio, Palazzolo-Paratico — (6) Linee: Terontola-Chiusi, Pisa-Colle Salvetti, Ponte Galera-Fiumicino.

I prodotti sono desunti dai conti presentati dalle Amministrazioni ferroviarie, e in questi non sono compresi tutti i proventi fuori traffico. Le lunghezze assolute comprendono i seguenti tratti comuni a due linee, dei quali non è tenuto conto nella lunghezza media di esercizio.

FERROVIE DELLO STATO	{ Rete della Lombardia e dell'Italia centr. Ch. 9 } 18
	{ Rete Calabro-Sicula } 9
FERROVIE DI DIVERSE SOCIETÀ PRIVATE { Linea Voghera-Pavia-Brescia } 20 } 22	
	{ Linea Cremona-Mantova } 2
FERROVIE ROMANE	{ Antica Rete } 12 } 26
	{ Rete del Territorio Romano } 14
FERROVIE MERIDIONALI	{ Rete Adriatico-Tirrena } 2 } 2
FERROVIE VENETE	{ Linea Vicenza-Thiene-Schio } 2 } 3
	{ Linea Padova-Bassano } 1
FERROVIA CONEGLIANO-VITTORIO . . .	{ Linea Conegliano-Vittorio } 3 } 3

Totale chilometri 74

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

FERROVIE CONCESSE AL CONSORZIO INTERPROVINCIALE VENETO							
VICENZA-THIENE-SCHIO (senza garanzia)		VICENZA-TREVISO (senza garanzia)		PADOVA-BASSANO (senza garanzia)		T O T A L E	
1880	1879	1880	1879	1880	1879	1880	1879
32	32	60	60	48	48	140	140
30	30	60	60	47	47	137	137
6,266 67 766 8,332 300	6,938 68 707 6,804 300	10,214 140 2,031 6,113 380	14,403 159 1,364 4,286 250	12,159 162 2,967 25,288 250	12,798 149 1,813 6,203 250	28,639 369 5,764 39,733 930	34,139 376 3,884 17,293 800
15,731	14,817	18,878	20,462	40,826	21,213	75,435	56,492
,	,	,	,	,	,	,	,
+ 914		- 1,584		+ 19,613		+ 18,943	
,		,		,		,	
524	494	314	341	868	451	550	412
,		,		,		,	
+ 30		- 27		+ 417		+ 133	
,		,		,		,	

A N N O T A Z I O N I

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° al 31 gennaio 1880.

INDICAZIONE DELLE RETI di cui fanno parte	INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linea	D A T A dell'apertura all'esercizio		Lunghezza — Chilometri
FERROVIE DELLO STATO — Rete Calabrese .	Baragiano-Picerno	Gennaio	15	12 >
		TOTALE		12 >

Pensioni liquidate dalla Corte dei Conti:

Con deliberazione del 2 agosto 1879:

Campo M^a Michela, vedova di Scopicchio Pasquale, indennità lire 1496.

Jennaco Teresa, vedova di Luzzi Rocco, lire 544 33.

Porcella Angelica, vedova di Gario Felice, lire 362 33.

Cremonini Luigi, già orfano di Achille, indennità lire 2960.

De Julianis Rosa, vedova di Raimondi avv. Ercole, indennità lire 3377.

Bianchetti Angelo, già pretore, indennità lire 2250.

Con deliberazione del 9 agosto 1879:

Olivieri Rodolfo, già ricevitore nell'Amministrazione del dazio consumo di Roma, lire 1552 50 — A carico dello Stato lire 842 65 — A carico del comune di Roma, lire 709 85.

Martino, Martini o Martin Cesare, già ingegnere capo al servizio della provincia di Catanzaro, lire 3200 — A carico dello Stato lire 1283 69. — A carico della provincia di Catanzaro lire 1916 31.

Vacca Carlotta ed Emanuele, orfani di Giovanni, lire 2166 66.

Centurione Maria, vedova del comm. Errico De Viry, lire 2888 88.

Angioli M^a Urania, vedova di Giovanni Calvelli, lire 1220 80.

Gallo Carlo, già tenente, lire 1175.

Portaluppi o Portalupi Vincenzo, già tenente, lire 995.

Cavagnolo Andrea, id., lire 1560.

Melloco o Melocco Daniele, già operaio nelle manifatture tabacchi, sussidio giornaliero cent. 43.

Chiolini Angelo, già soldato, lire 300.

Oppici Teresa, vedova di Filiberto Ferrari, lire 400.

Puglisi Carmelo, già sottobrigadiere di S. P., lire 225.

Manzoni Paolo, già sottocapo guardiano carcerario, provvigione giornaliera cent. 60.

Porello Gio. Francesco, già soldato, lire 318.

Gambarini Raffaele M^a, id., lire 300.

Caterinozzi Antonio, già caporale, lire 775.

Stramese Giacomo, già sergente, lire 546.

Betti Francesco, già volante nell'Amministrazione del dazio consumo, lire 1200 — A carico dello Stato lire 126 40 — A carico del comune di Lucca lire 108 95 — A carico del comune di Firenze lire 964 65.

Blanchi Gregorio, già soldato, lire 306.

Cantoni Siro, già tenente delle guardie doganali, lire 1350.

Roux Francesco, già maresciallo d'all. nei carabinieri, lire 1080.

Chessa cav. Gavino, già vicepresidente di Tribunale, lire 3206.

Ricciardi Pietro, già capitano di fanteria, lire 2075.

Ferrara Domenico Antonio, già guardiano carcerario, indennità lire 687.

Poliacomi Francesco, già campiere demaniale, lire 738.

Zummo Ferdinando, già delegato di S. P., lire 1785.

Gazzarrini Antonio, già sostituto segretario, lire 1120.

Papa Michele, già agente doganale, lire 706.

Pedrazzini Antonio, già cancelliere, lire 1728.

Madonna Pietro, già magazzino di privative, indenn. lire 2753.

Renzulli Gaetano, già vicecancelliere, lire 960.

Fajani Giuseppa, vedova di Carlo Toccafondi, indennità lire 3377 — A carico dello Stato lire 923 55 — A carico del comune di Livorno lire 2453 45.

Martinelli Girolamo, già cancelliere, lire 1280.

Bertagnoni Francesco, già usciere di Tribunale, lire 746.

Pino Fortunato, già delegato di S. P., lire 1720.

Bergonzi Luigi, vedova di Luigi Del Val, lire 208 68.

Rossignoli Filippo, già cancelliere, indennità lire 2666.

Caristo M^a Antonia, vedova di Giuseppe Grauso o Graus, lire 595.

Wild Carlo, già tenente contabile, lire 1225.

Menta Giuseppe Paolo, id., lire 1560.

Gregori Demenico, già ispettore di S. P., lire 2683.

Ilario Giuseppe, già maresciallo d'alloggio di S. P., lire 624.

Ruggeri Raffaele, già bidello, lire 546.

Pucci Ignazio, già agente delle imposte, lire 2875.

Garofalo Salvatore, Giovanni, M^a Stella e M^a Adelaide, orfani di Girolamo, lire 325.

Proto Stefano, già procuratore del Re, lire 3000.

Plebani Alcide, già vicecancelliere di Tribunale, lire 1347.

Peluso Sofia, vedova di Monitto Vincenzo, lire 288.

Pedrazzi M^a Anna, vedova di Scorzoni Paolo, indennità lire 1650.Assisi M^a Rosaria, vedova di Palazzi Cesare, lire 180.

Santoro Giuseppe, già maresciallo d'alloggio di S. P., lire 900.

Checco Albina, vedova di Mastrocinque cavaliere Michelangelo, lire 1688 66.

Messina Michele, già guardiano carcerario, indennità lire 1000.

Guarini o Guerrini Giacomo, già sottobrig. doganale, lire 224.

Brambilla Pietro Girolamo, già maresciallo d'alloggio nei carabinieri, lire 1100.

Leale Giovanni, già brigadiere doganale, lire 720.

Ruoppoli Gennaro, già tenente contabile, lire 1250.

Fochi dott. Camillo, uno dei Mille, lire 1000.

Soncini dott. Giuseppe, id., lire 1000.

Mecenate Luigi, già ricevitore del Macinato, lire 513 50 — A carico dello Stato lire 288 20 — A carico del comune di Roma lire 225 30.

Ghia Antonio, uno dei Mille, lire 1000.

Novaro Teresa, vedova di Capurro Pietro, lire 644 33.

Sigillo Giuseppe, già brigadiere doganale, lire 630.

Mascolo Gaetano, già guardia doganale, lire 540.

Sarno Domenico, già capitano medico, lire 2250.

Bottamino Stanislao, già tenente, lire 1500.

Cipollina Nicola, già tenente contabile, lire 1410.

Racchetto M^a Maddalena, vedova di Giuseppe Bessio, indennità lire 3666.Andrei M^a Elisa, vedova di Antonio Bimbocci, indennità lire 3300 — A carico dello Stato lire 1025 94 — A carico del comune di Livorno lire 2274 06.

Riguccini Rinaldo, agente subalterno del dazio consumo, lire 945 — A carico dello Stato lire 272 45 — A carico del comune di Siena lire 131 41 — A carico del com. di Livorno lire 541 14.

Silva Adolfo, già vicecancelliere, indennità lire 1200.

Di Stefano Gaetano, cancelliere, indennità lire 2400.

Mouillet o Mollet Francesco, appuntato di S. P., lire 432.

Palumbo Caterina, vedova di Aulisio Gaetano, lire 160.

Tessandori Raffaello, già ricevitore del Registro, lire 2964.

Taddei Alessandro, già presidente di Tribunale, lire 2408.

Toniutti Giuseppe, già inserviente, lire 572.

Fleres Antonio e Letterio, orfani di Luigi, indennità lire 1283.

Cristiani Giovanni, già ufficiale postale, lire 1564.

Pellegrino Saverio, già segnalatore semaforico, lire 740.

Merolla Lucia, vedova di De Martino Carlo, indennità lire 825.

Alfani Paolo, già ispettore di S. P., lire 2197.

Mottini Antonio, già contabile principale, lire 2453.

Trapassi Teresa, vedova di Salvadori Andrea, lire 920 83.

Strumia Francesca M^a, vedova di Pelleri cav. Felice, lire 834 66.

Mantegna Concetta, vedova di Ferrara Salvatore, lire 491 33.

Gisonna Francesco e Raffaele, orfani di Giovanni, sussidio lire 83 32.

Prandi Annibale, già esattore delle imposte, indennità lire 1019.

CAMERANO NATALE, Gerente.

ROMA — Tipografia EREDI BOTTA.